





Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola		
Ing. Lubor Dítě	Ing. Jiří Svoboda	Ing. Ladislav Malý		
				
Kraj: Pardubický	Město: Holice - k. ú. Holice v Čechách		MULTIAQUA s.r.o. Veverkova 1343/1 IČO: 60113111 Pražské Předměstí DIČ: CZ60113111 500 02 Hradec Králové	
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice a. s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
Holicе, Pod Homolí - vodovod povolení stavby			Stupeň	povolení
			Datum	červenec 2024
			Zakázkové číslo	M24/035
			Formát	-
Souhrnná technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy:
			-	B.

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro **povolení stavby sítě technické infrastruktury** vč. souvisejících technologických objektů

Holice, Pod Homolí – vodovod

Obsah :

- B.1 Celkový popis území a stavby
- B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení
- B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení
- B.4 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.5 Dopravní řešení
- B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8 Celkové vodohospodářské řešení
- B.9 Ochrana obyvatelstva
- B.10 Zásady organizace výstavby

B.1 Celkový popis území a stavby

a) celkový popis stavby včetně koncepce řešení přístupnosti

Předmětem této dokumentace je přeložení a zkapacitnění vodovodního řadu v Holicích v ulici Pod Homolí včetně přepojení vodovodního řadu a stávajících vodovodních přípojek. Stávající vodovod PVC DN 160 nevhodně vede po soukromých pozemcích, je nedostatečně kapacitní a bude nahrazen novým potrubím z PE 100 RC SDR 11 d180/16,4 typ 2 v celkové délce 232,8 m. Trasa nového vodovodního řadu nově povede ve veřejné asfaltové komunikaci. Účel a funkce vodovodu zůstanou zachovány dle původního stavu.

Přístup ke stavbě (resp. příjezd provozovatele) bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba vodovodu bude převážně probíhat v asfaltové místní komunikaci. V menší míře bude stavba probíhat v travnatém povrchu.

Pozemek se nachází mimo vyhlášené záplavové území Q₁₀₀ a mimo poddolované území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními

Jedná se o podzemní stavbu vodovodního řadu pro veřejnou potřebu. Jedná se o intravilán města. Stavba z hlediska funkce vylepšuje stávající infrastrukturu (vodovodní síť), resp. vylepšuje její stávající stav. Nedochází ke změně využití území, stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními ani s cíli a úkoly územního plánování. Stavba se nenachází v památkové zóně a nenarušuje kulturně historické, architektonické, archeologické a urbanistické hodnoty v území.

d) výčet a závěry průzkumů

Pro stavbu nebyl proveden samostatný inženýrsko-geologický průzkum. Z hlediska geologických podmínek bude vycházeno ze zkušeností místních podmínek při provádění zemních prací v této lokalitě.

V rámci přípravy projekčních prací byla provedena pochůzka v místě návrhu stavby.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Na navrženou stavbu není třeba vydání výjimky z požadavků na výstavbu.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Území se nenachází v památkové zóně, ochranném pásmu lesa, ochranném pásmu železniční trati ani v jinak chráněném území.

V místě stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě a na ně navázaná stávající ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

- vodovod	:	VAK Pardubice a. s.
- jednotná kanalizace	:	VAK Pardubice a. s.
- kanalizační výtlač	:	VAK Pardubice a. s.
- sdělovací kabely	:	CETIN, a. s.
- STL plynovod	:	GasNet, s. r. o.
- silové kabely NN	:	ČEZ Distribuce, a. s.
- sdělovací kabely	:	T-Moblie
- veřejné osvětlení	:	Město Holice

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační. Při křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi je dodržena norma ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technické infrastruktury. V místech křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou výkopové práce prováděny ručně.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Jedná se o podzemní stavbu, výkop pro provedení této stavby je navržen pažený, tedy bez vlivu na okolní stavby a pozemky. Po provedení stavby nebude mít stavba vliv na své okolí, není navržena jeho ochrana.

Z hlediska odtokových poměrů se jedná o podzemní stavbu, stavbou dotčené plochy budou uváděny do původního stavu, tedy nedojde ke změně odtokových poměrů v území.

Stavba nemá požadavky na asanace nebo demolice.

V rámci akce se nepočítá s kácením dřevin.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků pro plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá trvalé zábory pozemku pro plnění funkce lesa ani zábory zemědělského půdního fondu.

Pouze dočasný zábor si stavba vyžádá na pozemku p.č. 2019/105, 2008/46, 2019/23 a 2009/2 které se nachází v ochraně zemědělského půdního fondu.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Ochranné pásmo navrženého vodovodního zařízení je 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany.

Pozemky dotčené stavbou vodovodního řadu a ochranným pásmem navržených sítí jsou uvedeny na situačních výkresech dokumentace. Níže je uveden jejich výpis, kde jsou rozlišeny pozemky, kde je stavba vodovodního řadu umístěna (a kde zároveň vznikne ochranné pásmo stavby, dále pak jsou uvedeny pozemky, kde stavba umístěna není, ale zasahuje na ně ochranné pásmo navržené stavby vodovodního řadu a v neposlední řadě jsou zde uvedeny pozemky, na kterých je rušen stávající vodovodní řad:

Pozemky dotčené umístěním stavby vodovodního řadu a vznikem ochranného pásma stavby:

Katastrální území Holice v Čechách: **poz.: 2385/39, 2019/20, 2019/23, 2385/42, 2008/46, 2019/105**

Pozemky dotčené vznikem ochranného pásma stavby nad rámec výše uvedených pozemků, kde je stavba umístěna:

Katastrální území Holice v Čechách: **poz.: 2385/28, 2385/44, 2385/43**

Pozemky dotčené rušením stávajícího vodovodního řadu (stávající potrubí vodovodu vykopáno ze země): **2009/2**

Pozemky dotčené rušením stávajícího vodovodního řadu (bezvýkopově – stávající potrubí vodovodu vyplněno cementopopílkovou suspenzí):

Katastrální území Holice v Čechách: **poz.: 2020/118, 2010/4, 2008/70, 2008/68, 2008/46, 2008/53, 2008/69, 2385/42 2009/3, 2008/49, 1826/1, 2008/72, 2008/73, 2020/167, 2020/168, 2019/105, 2385/33**

i) navrhované parametry stavby

Jedná se o výměnu (přeložení a zkapacitnění) vodovodního řadu. Stavba není dělena na stavební objekty ani technologická zařízení.

Předmětem této dokumentace je přeložení a zkapacitnění vodovodního řadu v Holicích v ulici Pod Homolí včetně přepojení vodovodního řadu a stávajících vodovodních přípojek. Stávající vodovod PVC DN 160 nevhodně vede po soukromých pozemcích, je nedostatečně kapacitní a bude nahrazeno novým potrubím z PE 100 RC SDR 11 d180/16,4 typ 2 v celkové délce 232,8 m. Trasa nového vodovodního řadu nově povede ve veřejné asfaltové komunikaci. Na vyměňovaném úseku dojde na dvou místech k přepojení vodovodního řadu a k přepojení 4 ks stávajících vodovodních přípojek. Účel a funkce vodovodu zůstanou zachovány dle původního stavu.

k) limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí

Stavba nebude klást nárok na spotřebu médií a hmot a nebude produkovat opady a emise. Odpady vzniklé v rámci procesu výstavby jsou popsány v části B.10 Zásady organizace výstavby.

Hospodaření se srážkovou vodou není řešeno, jedná se o stavbu podzemní a stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu (dešťové vody budou bud'

zasakovány nebo odváděny do stávající jednotné kanalizace). Stavba nebude po provedení produkovat odpady a emise, odpady vzniklé v rámci procesu výstavby jsou popsány v části B.10 Zásady organizace výstavby.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba bude dle předpokladu realizována v roce 2026, celková doba realizace bude do 2 měsíců. Podrobněji bude harmonogram výstavby zpracován investorem stavby ve spolupráci se zhotovitelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

Stavba se předpokládá v jedné etapě. Stavba nevyvolává potřebu nějakých souvisejících investic.

n) základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz staveb

Není navrženo předčasné užívání této stavby před jejím dokončením, nepočítá se s tím, že by byla stavba uváděna do zkušebního provozu.

o) seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu

Pro návrh stavby byla podkladem digitální mapa povrchu terénu poskytnutá z geoportálu GEOVAP. Dále pak byly podkladem informace o poloze inženýrských sítí poskytnuté v elektronické podobě ze strany správců těchto sítí. Dále byla podkladem digitální katastrální mapa. Tyto údaje byly následně při pochůzce v terénu porovnávány se skutečným stávajícím stavem.

Po provedení stavby bude zeměměřičským inženýrem (vybere zhotovitel stavby) provedeno geodetické zaměření provedené stavby. V rámci tohoto zaměření budou řešeny případné odchylky provedené stavby od návrhu projektové dokumentace.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Jedná se o podzemní stavbu technické infrastruktury. Na povrch terénu vystupují pouze šoupátkové, hydrantové a armaturní poklopy. Stavbou dotčené plochy budou uváděny do původního stavu.

Jedná se tedy o stavbu, která do celkového urbanistického a architektonického pojetí této lokality nebude prakticky zasahovat.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Jedná se o nový vodovod, který bude napojen z obou stran na stávající vodovod (ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.). Původní vodovod je nekapacitní z PVC DN 160 vedený po soukromých pozemcích.

Výměna je navržena z plastového potrubí PE 100 RC SDR 11 d180/16,4 typ 2 v celkové délce **232,8 m**. Tento průměr potrubí je pro tuto lokalitu průtočně adekvátní. Nová trasa vodovodu nově povede ve veřejné asfaltové komunikaci. Trasa začíná (km 0,000 00) napojením na stávající vodovod před č.p. 519. Trasa je od tohoto místa vedena severozápadním směrem v asfaltové komunikaci do VB6 km 0,223 07, zde se trasa stáčí doleva a vodovod je veden jihozápadním směrem až do km 0,232 80, kde je trasa ukončena a navržený vodovod zde bude napojen na stávající vodovod. Na vyměřovaném úseku dojde na dvou místech k přepojení vodovodního řadu a k přepojení 4 ks stávajících vodovodních přípojek.

Podrobněji je popis stavby uveden v části B.3.3

B.3.2 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

B.3.3 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu

Původní vodovod, který je ve správě VAK Pardubice a.s. je nedostatečně kapacitní z PVC DN 160 vedený po soukromých pozemcích. Z tohoto důvodu je v této lokalitě pro zlepšení stávajícího stavu navržena výměna vodovodu.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Vodovod

Nové vodovodní potrubí je navrženo z **PE 100 RC SDR 11 d180/16,4 typ 2 v celkové délce 232,8 m**. Nová trasa vodovodu nově povede ve veřejné asfaltové komunikaci. Trasa začíná (km 0,000 00) napojením na stávající vodovod před č.p. 519. Trasa je od tohoto místa vedena severozápadním směrem v asfaltové komunikaci do VB6 km 0,223 07, zde se trasa stáčí doleva a vodovod je veden jihozápadním směrem až do km 0,232 80, kde je trasa ukončena a navržený vodovod zde bude napojen na stávající vodovod. Na vyměňovaném úseku dojde na dvou místech k přepojení vodovodního řadu z potrubí PE 100 RC SDR 11 d90/8,2 typ 2 délky 9,5 m a PE 100 RC SDR 11 d50/4,6 typ 2 v délky 1,0 m. Dále dojde k přepojení 4 ks stávajících vodovodních přípojek z PE 100 RC SDR 11 d32/3,0 v celkové délce 4,0 m. Ve staničení km 0,176 20 je navržen podzemní hydrant H1 s funkcí kalníku a km 0,210 07 je navržen je navržen podzemní hydrant H2 s funkcí vzdušníku.

Součástí realizace této akce bude také zrušení úseků stávajícího vodovodního řadu. Dojde k vyřazení z provozu a vyplnění cementopopílkovou supenzí úseků stávajícího vodovodu DN 225 v délce 233 m (10 m³) a stávajícího vodovodu DN 160 v délce 220 m (4,5 m³). Na žádost majitelů pozemku 2009/2 bude stávající vodovod z jejich pozemku vykopán a odstraněn v celkové délce 26,0 m. Všechna napojovací místa (9x) rušeného vodovodu se odstraní, v napojovacím místě dojde vždy k seříznutí stávajícího vodovodního potrubí a jeho zaslepení (Kladečské schéma vodovodu je v příloze D.1.4). Na dvou místech kvůli odpojení rušeného vodovodu dojde k vykopání stavebních jam. Na pozemku 2008/46 bude jáma o rozměrech 2,5 x 2,5 m.

Po provedení veškerých prací bude terén uveden do původního stavu. V místě jámy bude zrealizována komunikace pro novou zástavbu (nyní ve výstavbě dle PD Výstavba komunikace „Za gymnáziem“ – Holice v Čechách (Ing. Vladislav Kališ, 2022). Obnova povrchu bude provedena následovně:

- Zásyp náhradním materiálem (netříděná štěrkodrt') – v rozměru výkopu
- Štěrdodrt' ŠD_B tl. 150 mm – v rozměru výkopu

- Šěrdodrt' ŠD_A tl. 150 mm – v rozměru výkopu
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACO 16+ – v rozměru výkopu
- Postřík spojovací PS-E z mod. kationaktivní emulze 0,3 kg/m² – 5,5 x 2,9 m
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm – 5,5 x 2,9 m
- Zařízení a asfaltová zálivka - 2 x (5,5 x 2,9 m)

Na pozemku 2019/105 bude jáma o rozměrech 1,5 x 2,0 m. Po provedení veškerých prací bude terén uveden do původního stavu. Jedná se o travnatý povrch. Obnova povrchu bude provedena následovně:

- Zásyp vykopaným materiálem (100 %) – v rozměru výkopu
- Ohumusování a osetí tl. 200 mm – v rozměru výkopu

Provizorní zásobování není v rámci této akce navrženo. Nový vodovod povede v nové trase, tudíž pro zásobování bude moc být využíván stávající vodovod a bude během výstavby v provozu. Až po výstavbě a splněných hygienických požadavcích nového vodovodu dojde k přepojování vodovodních přípojek. U přepojení přípojek (4 ks) bude potřeba provedení jam. Vzorové uložení potrubí je znázorněno v příloze D.1.3. Kladečské schéma vodovodu je v příloze D.1.4.

Vodovodní potrubí bude ukládáno v nezámrazné hloubce na pískové lože tl. 0,1 m a bude obsypáno pískem, či jiným vhodným materiálem až do výšky 0,3 m nad vrchol potrubí. Nad tento obsyp bude uložena výstražná fólie z PVC s nápisem „VODA“ a na potrubí bude přichycen signalizační vodič CY min. průřezu 6 mm².

Zásyp rýhy bude prováděn hutněný po vrstvách do 250 mm. Pro zásyp ve zpevněných plochách bude výhradně použita 100 % náhradní zemina. Stavbou dotčené plochy budou uváděny do původního stavu.

Zásyp rýhy bude ve zpevněných plochách proveden ze 100 % náhradního materiálu, v nezpevněných pak ze zeminy z výkopu, hutnění bude prováděno po vrstvách max. 250 mm. Zásyp rýhy v komunikacích bude proveden materiálem uvedeným v čl. 6 TP 146 (vytěženou zeminu z výkopu nelze k zásypu použít, pokud není citována v čl. 6 TP 146). Počítá se tedy se zásypem rýhy náhradním nenamrzavým materiálem.

B.3.4 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

V rámci této stavby nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.3.5 Zásady požární bezpečnosti

Z hlediska kategorizace staveb dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. se z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva jedná o stavbu kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí. Jedná se o podzemní stavbu vodovodu. Nenacházejí se zde prostory pro trvalou přítomnost osob, pro spánek osob ani pro pobyt osob, jejichž evakuace je podmíněna asistencí dalších osob.

Na trase jsou navrženy dva podzemní hydranty, ale nebudou sloužit pro požární účely. Hydrant H1 bude mít funkci kalníku, hydrant H2 funkci vzdušníku.

Při stavbě bude dbáno na to, aby byly vždy všechny požární hydranty a ovládací armatury inženýrských sítí přístupné. Všechny přístupové komunikace musí být při stavbě udržovány sjízdné a průjezdné pro požární techniku, a to v šíři min. 3,0 m.

B.3.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vodovodní potrubí bude před napuštěním vydezinfikováno. Poté bude proveden rozbor vody.

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný během provádění stavebních prací. Při výstavbě bude docházet ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.3.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Prostor stavby se nachází mimo vyhlášené záplavové území Q₁₀₀, protipovodňová opatření nejsou řešena.

b) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo trvalé užívání osobami. Nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

c) ochrana před bludnými proudy

Místo stavby se nenachází v blízkosti elektrifikované železniční trati, potrubí je navrženo plastové, tato problematika není dále řešena.

d) ochrana před technickou a přírodní seizmicitou, účinky poddolování a metanu

Jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti, nepoddolované, bez přítomnosti metanu v zemině. Opatření proti seizmickým vlivům, vlivům metanu a poddolování nejsou řešena.

e) ochrana před hlukem

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo trvalé užívání osobami. Není třeba řešit ochranu stavby před okolním hlukem.

f) ochrana před agresivní a tlakovou vodou

V místě návrhu stavby se dle dostupných zjištění nenachází agresivní tlaková voda, opatření proti těmto vlivům nejsou řešena. Při zastižení podzemní vody ve výkopu je počítáno s drenáží a dočasným snížením hladiny spodní vody po dobu provádění prací.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu

Nový vodovodní řad bude z obou stran (na začátku i na konci úseku) napojen na stávající vodovod (ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.)

b) přeložky

Stavba nevyvolává potřebu přeložek stávajících sítí technické infrastruktury.

c) křížení a souběhy se stávající technickou infrastrukturou, bezpečnost

Při křížení a souběhu s ostatními sítěmi technické infrastruktury bude dodržena norma ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí. Při provádění prací v ochranných pásmech stávajících sítí budou pro zajištění bezpečnosti těchto sítí dodržovány podmínky a požadavky správců těchto sítí. Tyto jsou podrobněji uvedeny v dokladové části dokumentace ve vydaných vyjádřeních jednotlivých správců sítí.

B.5 Dopravní řešení

V rámci návrhu této stavby není navržena k výstavbě nová dopravní infrastruktura. K příjezdu ke stavbě budou využívány stávající veřejné komunikace (místní komunikace nebo komunikace ve správě SÚS Pardubického kraje).

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci návrhu této akce nejsou navrženy terénní úpravy. Po výstavbě budou plochy dotčené stavbou uváděny do původního stavu – viz vzorové uložení potrubí.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Stavba se nachází mimo vyhlášené chráněné území Natura 2000.

V rámci návrhu stavby není navrženo osvětlení, které by v této oblasti vytvářelo světelný smog.

Stavba je navržena z materiálů, které neobsahují azbest. Neočekává se ani zastižení azbestu v rámci provádění prací na stávajícím vodovodním potrubí.

Stavba po provedení nebude obtěžovat okolí hlukem a vibracemi. V rámci provozu stavby nebudou vznikat odpady. Stavba nebude ohrožovat půdu, klima a ovlivňovat podzemní vodu v této lokalitě.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko posouzení záměru na životní prostředí nebylo vydáno.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Návrh této stavby je v souladu se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona.

d) v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Nový vodovodní řad je vodním dílem. Vodovodní přípojky nejsou vodním dílem. Vodohospodářské řešení je popisováno v průběhu této zprávy. Zde je uvedeno stručné shrnutí návrhu jako celku.

Hlavním účelem této akce je výměna stávajícího vodovodního řadu v ulici Pod Homolí, který je nedostatečně kapacitní a je nevhodně veden po soukromých pozemcích. Trasa nového vodovodního řadu z PE 100 RC SDR 11 d180/16,4 typ 2 v celkové délce 232,8 m nově povede ve veřejné asfaltové komunikaci. Na nový vodovod budou přepojeny stávající vodovodní přípojky. Účel a funkce vodovodu zůstanou zachovány dle původního stavu.

V rámci stavby se nepočítá s úpravami, které by navyšoval odtok dešťových vod z předmětného území.

Stávající vodovod zůstane během výstavby v provozu, tedy není počítáno s provizorním přepojením vodovodu.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Při případné havárii na vodovodní síti i po výstavbě v této lokalitě bude obyvatelstvo varováno dle stávajících postupů provozovatele.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Stavba není navržena jako úkryt pro obyvatelstvo.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

V rámci navržené stavby nebudou skladovány ani zpracovávány nebezpečné látky.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba není navržena ve vyhlášeném záplavovém území Q₁₀₀.

e) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní obrany v území

Stavba není navržena v místech staveb civilní obrany ani nebude provozuschopnost těchto staveb narušovat.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na místo stavby je možný příjezd po stávajících veřejných komunikacích (místní komunikace nebo komunikace ve správě SÚS Pardubického kraje). Pro příjezd k místu stavby se nepočítá s výstavbou nové dopravní infrastruktury.

Záruční doba na povrchové úpravy po zásahu bude 84 měsíců ode dne předání dotčených pozemků bez vad a nedodělků. Zhotovitel je povinen uvést všechny plochy, které jsou zásahem dotčeny do původního stavu za těchto podmínek: při zásahu v zeleném pásu bude výkop zasypán vytěženým materiálem a důkladně zhutněn po vrstvách (0,15 – 0,25 m). Před započítáním prací bude sejmuta vrchní orniční zemina, která bude ve stejné tloušťce po provedení rozprostřena na původní místo. Takto upravený pozemek bude oset travním semenem. Při zásahu do asfaltové nebo zpevněné plochy – vjezdu nebo chodníku bude živičný kryt zaříznut silniční pilou, po uložení vodovodu bude výkop ihned zasypán náhradním vhodným zásypovým materiálem, který bude důkladně zhutněn po vrstvách (0,15 – 0,25 m) tak, aby následně nedocházelo k propadání. Spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou tryskovou metodou. Žadatel nesmí vytěžený materiál skladovat na vozovce. V ulici Pod Homolí bude živičný povrch komunikace uveden do původního stavu v rozsahu od okraje komunikace až po středovou osu komunikace s ohledem na Technické podmínky č. 146/2011 Ministerstva dopravy pro povolování a provádění výkopů pro inženýrské sítě.

V místě stavby se nacházejí stávající vodovodní řady ve správě VAK Pardubice a.s. Tyto vodovodní řady bude možno využít pro zásobování staveniště vodou (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření).

V místě stavby se nachází stávající vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, které bude možno využít pro zásobování staveniště elektrickou energií (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření).

Při zastižení hladiny podzemní vody, případně při vniknutí povrchové dešťové vody do výkopu, bude možné pro odvedení těchto vod využívat stávající jednotnou kanalizaci v obci (po předchozí dohodě s jejím provozovatelem – Město Holice).

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Místo provádění prací bude řádně oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

Pozemky dotčené stavbou budou obecně po výstavbě uvedeny do původního stavu (viz vzorové uložení potrubí D.1.3). Nedojde zde k rozšíření výměry zpevněných ploch.

V rámci návrhu stavby nejsou navrženy asanace nebo demolice.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu během výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchodí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Možnosti příjezdu k místu stavby jsou po stávajících veřejných komunikacích (místní komunikace nebo komunikace ve správě SÚS Pardubického kraje).

V případě místní komunikace v ulici Pod Homolí se jedná o poměrně úzkou komunikaci. Při provádění prací nebude možný průjezd tranzitní dopravy kolem úseku provádění. V jednom z jízdních pruhů bude probíhat ukládání potrubí a v druhém jízdním pruhu bude docházet k odstavování stavební mechanizace. Tento jízdní pruh bude periodicky uvolňován pro průjezd linkových autobusů, vozidel integrovaného záchranného systému a místních lidí bydlících v dotčeném úseku v ulici Pod Homolí. Stavba nebude tvořit při provádění překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Před prováděním prací bude zpracováno DIO, kde budou řešeny i termíny provádění. V rámci návrhu projektové dokumentace jsou dále uvedeny základní zásady pro DIO:

Místo stavby:	Holice, Pod Homolí – vodovod (k.ú. Holice v Čechách)
Kraj:	Pardubický
Zahájení stavby:	předpoklad roku 2026
Objednatel dokumentace:	Vodovody a kanalizace Pardubice a. s.
Projektant:	Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343, 50002 Hradec Králové

Přehled výchozích podkladů

- Průzkum v místě stavby
- Zadání investora
- Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Ředitelství silnic a dálnic, vydání 11/2023)

Základní údaje charakterizující DIO

Popis stavby

Předmětem řešení jsou dopravně inženýrská opatření – přechodné značení, které bude osazováno a prováděno po dobu výstavby investiční akce: „**Holice, Pod**

Homolí – vodovod“. Účelem opatření je minimalizovat negativní dopad na dopravu v místě stavby a přilehlém okolí.

Požadavky na realizaci stavby

Návrh je řešen s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN, slouží jako podklad pro jednání s orgány státní správy.

Zdůvodnění opatření

Stavba svou povahou rozhodně vyvolá omezení provozu na pozemních komunikacích.

Umístění stavby

Holice, ulice Pod Homolí, Pardubický kraj

Věcné a časové vazby

Omezení dopravy je časově vázáno na investiční akci: Holice, Pod Homolí – vodovod

Stavba bude probíhat po úsecích dlouhých do cca 50 m. Doba dopravních omezení se předpokládá po dobu provádění prací přibližně 2 měsíce.

Provádění přechodného značení, etapovost výstavby

Stavba si při provádění vyžádá určitá omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích, která lze definovat následně:

- omezení rychlosti na místních silnicích
- možnost zvýšeného znečištění vozovek výjezdem ze stavby (stavba musí v tomto směru přijmout příslušná opatření dle platných předpisů a zajistit čištění vozovek při výjezdu ze staveniště)

Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A 15 Práce na silnici (s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“)
- B 20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Ředitelství silnic a dálnic, vydání 11/2023))**.

Úseky omezení provozu budou posunovány v návaznosti na postup výstavby. Omezení provozu bude probíhat pouze v místě aktuálního provádění stavby – úseky **do 50-ti m. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

Objízdné trasy

Prováděním stavby budou dotčeny místní komunikace a komunikace II/211 ve správě ŘSD s. p.

V případě místní komunikace v ulici Pod Homolí se jedná o poměrně úzkou komunikaci. Při stavebních pracích bude v jednom jízdním pruhu probíhat ukládání potrubí, v druhém jízdním pruhu (do kterého nebude ukládáno potrubí) bude docházet k odstavování stavební mechanizace a bude muset být uzavřen pro tranzitní dopravu. Uzavřen bude vždy pouze úsek provádění do 50-ti m. Předpokládá se zde, že během provádění prací bude druhý jízdní pruh (do kterého nebude ukládáno potrubí) využíván stavební mechanizací a periodicky bude uvolňován pro průjezd zde bydlících obyvatel, hromadné autobusové dopravy, případně vozidel složek integrovaného záchranného

systému. Provoz bude takto řízen pracovníky stavby. Pro tranzitní dopravu je navržena objízdna trasa přes ulici Husova a ulici Hradecká (silnice I/36), která se napojuje na obchvat města Holice (silnice I/35).

Bude zajištěn pěší přístup úsekem provádění k přilehlým nemovitostem. V místě stavby bude připraveno vždy dostatečné množství materiálu pro rychlý zásyp rýhy, nebo ocelové zákrytové desky. V případě nutnosti zásahu integrovaného záchranného systému v těchto ulicích bude proveden rychlý zásyp rýhy, nebo její překrytí ocelovými deskami. Po skončení směny bude úsek provádění (jáma výkopu) provizorně zakryta nebo zasypána tak, aby úsekem provádění byl umožněn průjezd (zejména pro vozidla integrovaného záchranného systému).

Vzhledem k tomu, že není známa doba realizace stavby (předpokládá se rok 2026), není v současné době možné předjímat aktuální dopravní situaci na okolních komunikacích (možná jiná omezení provozu a podobně), tedy před prováděním prací (až bude dopřesněn termín výstavby) zpracuje vybraný zhotovitel podrobné dopravně inženýrské opatření, které bude projednáno dle aktuálních podmínek v okolí s dotčenými organizacemi

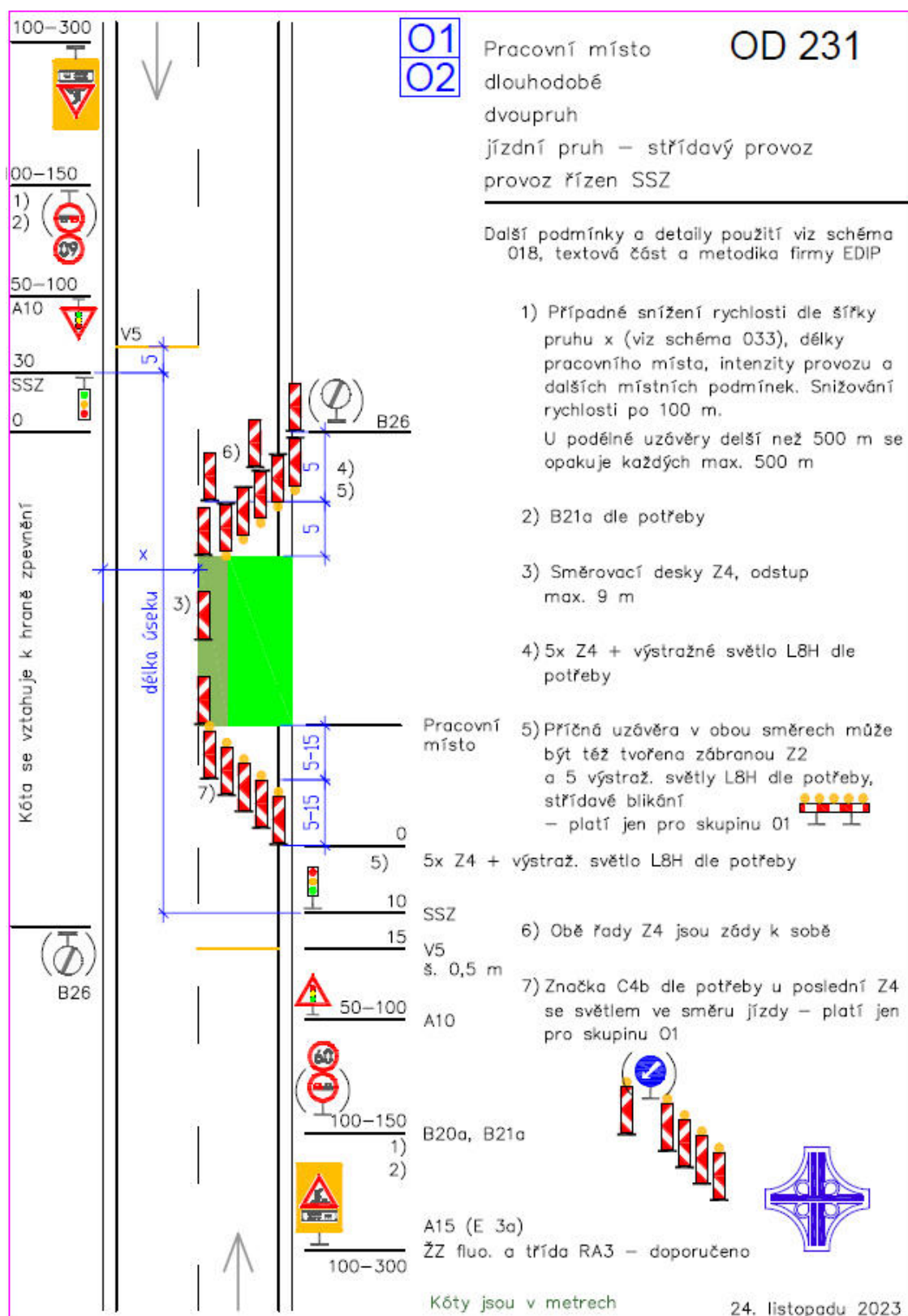
Závěr

Veškerá omezení dopravy budou oznámeny dotčeným orgánům, a to:

- Hasičský záchranný sbor
- Rychlá zdravotnická služba
- Policie ČR
- Pardubický kraj
- Místní obecní a městské úřady

Dále jsou pro jednotlivé situace uvedena schémata dopravně inženýrských opatření dle Příručky pro značení pracovních míst na dálnicích a silnicích (Ředitelství silnic a dálnic, vydání listopad 2023).

Mimo pracovní směnu na místní komunikaci v ulici Pod Homolí (v době pracovní směny řízení dopravy pracovníky stavby).



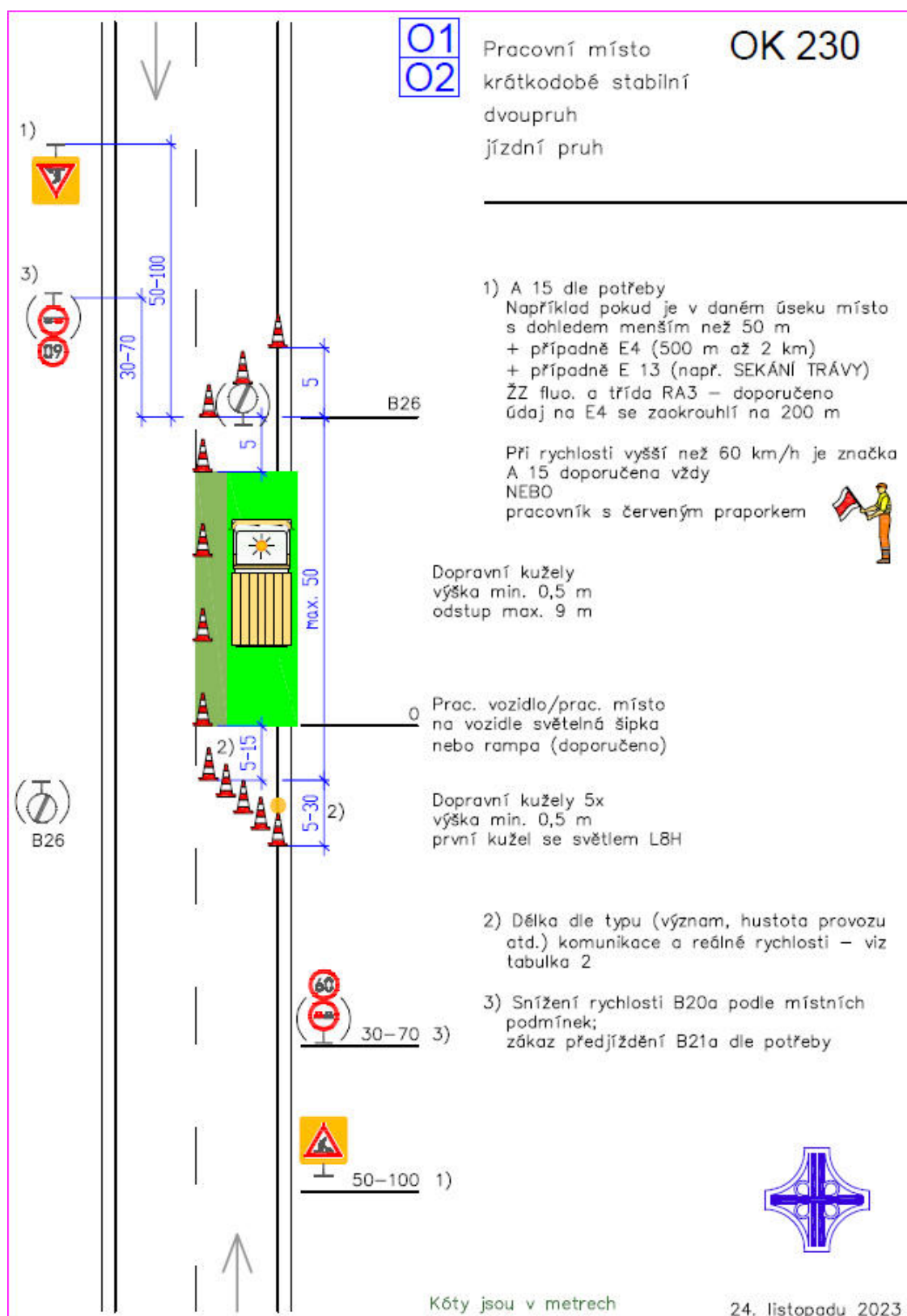
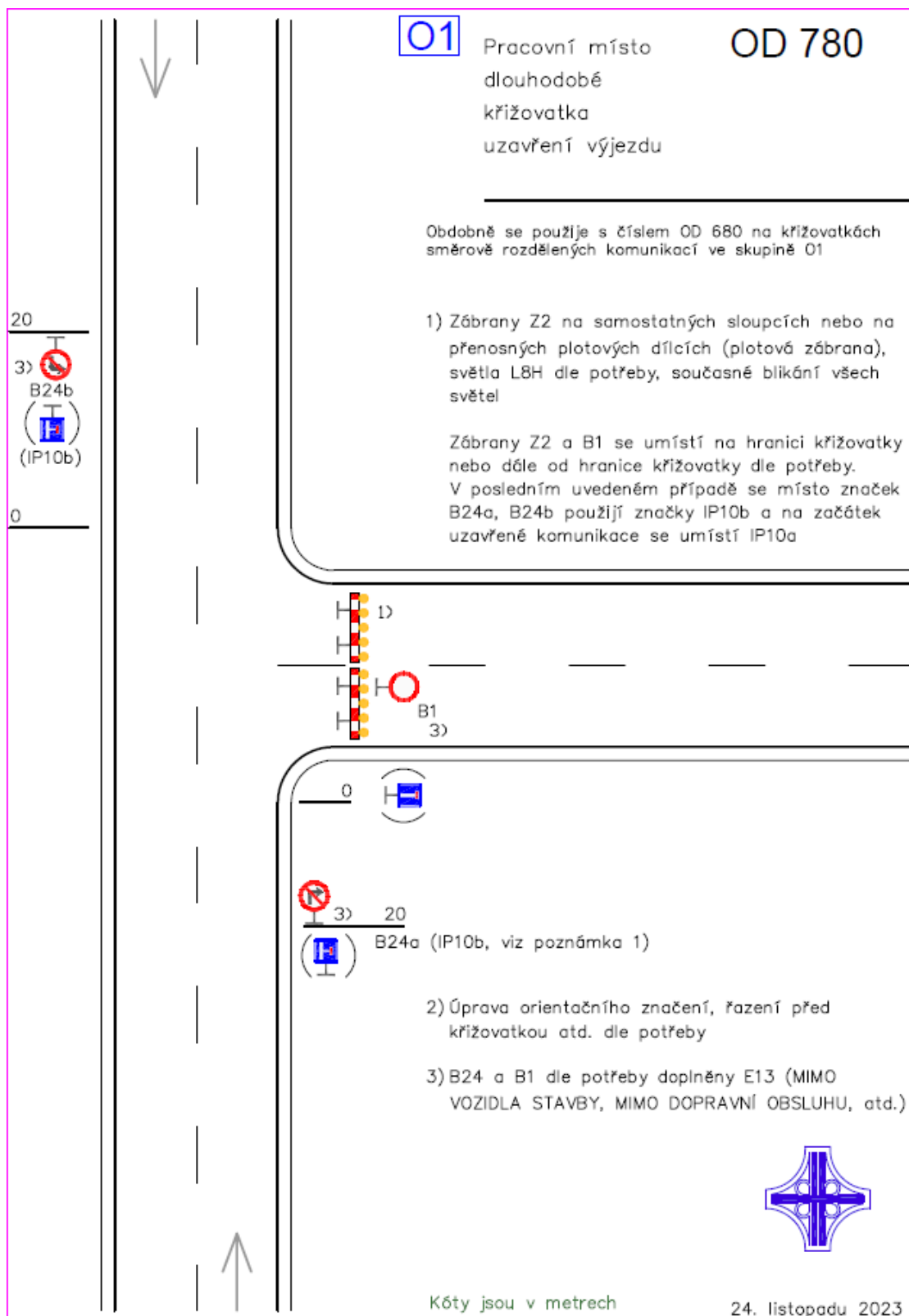


Schéma uzavření pro tranzitní dopravu (ul. Pod Homolí)**d) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Stavba bude realizována na pozemcích uvedených výše této zprávy a které jsou uvedeny na situačních výkresech projektové dokumentace. Mimo tyto uvedené pozemky nebudou zasahovat dočasné zábery pro provádění prací. Předpokládá se, že staveniště bude zřízeno na pozemku ve vlastnictví města Holice.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů (prach, hluk, bláto). Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby.

Při výstavbě se nepředpokládá manipulace a přítomnost s nebezpečných látek.

Během provádění prací bude v souladu se zákonem o odpadech potupováno tak, aby byla produkce odpadů co nejnižší.

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. O Katalogu odpadů, která nahradila vyhlášku č. 93/2016, O katalogu odpadů. Dále bude nakládání s odpady probíhat v souladu s vyhláškou 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. **541/2020 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod.
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů. Po dokončení stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

V rámci stavby není počítáno s tím, že by bylo manipulováno s azbestem.

V rámci výstavby budou konány kroky a opatření na snížení prašnosti, v suchém období bude probíhat kropení ploch, odkud by se do okolí mohl šířit prach.

Výjezdy z míst stavby na veřejné komunikace budou udržovány čisté, resp. budou pravidelně čištěny.

Z hlediska hluku se nepočítá s tím, že by práce byly prováděny v nočních hodinách (resp. v době nočního klidu).

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády Č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních a nadzemních vedení.

Pracovníci zhotovitele stavby budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V místě nezpevněných ploch bude převážná část objemu zeminy z výkopku navrácena zpět pro zásyp rýhy. Ve zpevněných plochách bude veškerá zemina z výkopku nahrazena náhradní, dobře hutnitelnou zeminou. Nejsou zde navrženy terénní úpravy (navyšování nebo snižování úrovně stávajícího terénu).

Před zahájením prací zajistí zhotovitel meziskládku a trvalou skládku pro přebytečnou zeminu z výkopku. Součástí tohoto stupně dokumentace bude položkový výkaz výměr, kde budou řešeny předpokládané bilance zemních prací (vč. požadavků na deponie a přísun zemin).

Celkově se v rámci této akce počítá s potřebou odvozu přebytečných zemin v množství 300 m³. Vzdálenost místa stavby na nejbližší provozovnu, kde je možno přebytečnou zeminu odevzdat, je cca 9 km.

h) limity pro užití výškové mechanizace

Při provádění prací se počítá s výrazným zastoupením prací, které budou prováděny stavební mechanizací.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude dle návrhu zprovozněna jako celek, nepočítá se s postupným uváděním stavby do provozu.

Nový vodovod bude ve správě VAK Pardubice a.s., bude tedy postupováno v úzké koordinaci a spolupráci s tímto provozovatelem.

j) návrh fází přípravy výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Plán kontrolních prohlídek stavby bude zpracován před realizací stavby ve spolupráci investora (VAK Pardubice, a.s.) a zhotovitele, který bude vybrán ve

výběrovém řízení. Předběžně jsou v rámci dokumentace pro povolení stavby uvedeny následující fáze výstavby, které by byly spojeny s konáním kontrolních prohlídek stavby:

- v době předání staveniště, vytyčení polohy stávajících inženýrských sítí a hranic sousedních pozemků a porovnání těchto poloh se zákresy uvedenými v projektové dokumentaci
- v době provedení výkopu pro uložení potrubí vodovodu a po obnažení stávajícího potrubí, na které bude nový vodovod napojen
- v době uvedení hotové stavby do provozu (kolaudace)

k) dočasné objekty

Jedná se o stavbu trvalou, v rámci návrhu této stavby nejsou navrženy dočasné objekty, u kterých by se počítalo s jejich následným odstraněním.

Po dobu provádění prací budou zhotovitelem v rámci zařízení staveniště osazeny mobilní buňky a mobilní WC a podobně, dále pak provizorní oplocení staveniště v místě provádění. Tyto budou upřesněny před prováděním prací v návaznosti na zhotovitele, který bude vybrán ve výběrovém řízení.